



La pista Antenas de KL

El 13 de marzo, la estación de Grandvalira acoge una prueba FIS de kilómetro lanzado, paso previo a organizar una cita de la Copa del Mundo de la especialidad.

Con vistas a que todo salga a pedir de boca, el pasado 12 de febrero la estación andorrana realizó un test en compañía de dos de los mejores especialistas: el suizo Philippe May y el español Ricardo Adarraga. Y si tenemos que hacer caso a las opiniones de ambos, la línea trazada es la correcta.

Texto: Celes Piedrabuena
Fotos: Grandvalira-Martín Mazzei/tusplacas.com

Ambos velocistas se fueron de Grandvalira con la sensación de haber testado una buena pista. Los responsables del dominio andorrano habían hecho un buen trabajo. Tanto Philippe como Ricardo realizaron un total de tres bajadas a la pista Antenas de Grandvalira-Grau Roig, que tiene una longitud de 380 m, una zona de frenada de 320 m y un desnivel de 230 m. Tras reconocerla con detenimiento, estos dos probadores de lujo se percataron de que la pista tenía una ligera caída a la izquierda; un detalle muy importante en una especialidad como ésta, en la que todo tiene que estar muy controlado.

Técnica y difícil

Hay que estudiar la línea ideal, la colocación de las células... y tras una primera bajada –en la que el suizo se decantó por unos esquís más cortos–, ambos realizaron los descensos definitivos. Philippe May registró una velocidad de 157,07 km/h, por los 153,67 km/h de Ricardo Adarraga. Unas velocidades que nos pueden parecer muy altas, pero que ambos han superado con creces con anterioridad. May, ganador de la Copa del Mundo de 2002 y subcampeón en los años 2005, 2007 y 2009, es uno de los únicos cinco esquiadores que han superado la barrera de los 250 km/h. Por su parte, Ricardo tiene el récord de España de esta especialidad, con unos más que respetables 213,56 km/h. Una vez testado el estadio, Ricardo comentaba: "La pista es técnicamente difícil, lo que desde mi punto de vista es bueno. Es nueva y hay que seguir trabajando en ella, pero para eso hemos venido. La principal cuestión es que tiene un pequeño cambio de rasante, no muy recomendable en una especialidad como la nuestra. Además, este cambio está justo antes de la

